

《武汉机场 220kV 输变电工程（220kV 部分分册）竣工环境保护验收调查表》验收意见

2018年7月13日,国网湖北省电力有限公司武汉供电公司经济技术研究所主持召开了《武汉机场 220kV 输变电工程（220kV 部分分册）竣工环境保护验收调查表》（以下简称《调查表》）竣工环境保护验收会。参加会议的有国网武汉供电公司（建设管理单位）、武汉供电设计院有限公司（设计单位）、黄石诚信工程建设监理有限公司（监理单位）、武汉网绿环境技术咨询有限公司（环评单位）、湖北君邦环境技术有限责任公司（验收调查单位）等单位的代表及 3 名专家。建设单位及验收调查单位分别介绍了项目环境保护措施执行情况及验收调查情况,结合现场检查,经认真讨论,形成如下验收意见:

一、项目基本情况

①新建 220kV 机场变电站,本期主变容量 $2\times 180\text{MVA}$, 220kV 出线 2 回, 110kV 出线 4 回, 无功补偿装置本期 $2\times 4\times 8\text{Mvar}$;

②新建木兰变至机场变 220kV 线路 10.5km, 府河变至机场变 220kV 线路 10km;

③500kV 木兰变电站扩建 2 个 220kV 出线间隔, 220kV 府河变电站扩建 1 个 220kV 出线间隔。

本工程自 2015 年 12 月 28 日正式开工, 2018 年 2 月 27 日主体竣工。工程总投资 16999 万元, 实际环保投资 182.3 万元, 占总投资的 1.07%。

二、环境保护执行情况

根据本次验收调查, 武汉机场 220kV 输变电工程（220kV 部分）满足相关设计规范, 线路跨越民房满足距离要求, 环保措施执行到位, 效果较好。建设单位环境保护管理机构、环保规章制度健全。

三、工程变更情况

本工程的工程性质、电压等级、建设地点、生产工艺、输电线路

长度、路径走向等与环评阶段基本一致。根据《关于印发〈输变电建设项目重大变动清单（试行）〉的通知》（环办辐射〔2016〕84号），本工程不构成重大变动。

四、验收调查结果

1.生态影响调查

本工程建设及运行期落实了生态恢复和水土保持措施，工程建设未对区域内野生动、植物造成不利影响。

2.电磁环境影响调查

本工程所有测点处工频电场强度在（27.6~3432.5）V/m 之间，工频磁感应强度在（0.023~1.407） μ T 之间，满足《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）中规定的工频电场 4kV/m 和工频磁场 100 μ T 的公众曝露控制限值要求。

3.声环境影响调查

220kV 机场变电站厂界四周以及 500kV 木兰变电站间隔扩建侧围墙外 1m 处噪声监测值昼间为（45.6~47.8）dB(A)、夜间为（40.3~41.9）dB(A)，满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2 类区排放限值要求；临近解放大道延长线的 220kV 府河变电站间隔扩建侧围墙外 1m 处噪声监测值昼间为 57.3dB(A)、夜间为 46.3dB(A)，满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）4 类区排放限值要求。

线路噪声监测值昼间为（45.8~46.2）dB(A)、夜间为（40.9~41.0）dB(A)，满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 2 类区标准限值要求。

在验收监测时的运行工况及环境条件下，位于居住、工业混杂区域的敏感点噪声监测值昼间为（44.6~49.3）dB(A)、夜间为（39.4~42.6）dB(A)，位于交通干线两侧敏感点处噪声监测值昼间为 52.1dB(A)、夜间为 43.7dB(A)，分别满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 1 类、4a 类区标准限值要求。

4.其他环境影响调查

经验收现场调查，沿线沿线塔基处无弃土弃渣及水土流失现象。沿线塔基附近植被恢复良好。

5.环境管理

建设单位环境保护管理组织机构健全，管理规章制度较完善，环境监测计划得到了落实。

6.验收调查结论

武汉机场 220kV 输变电工程（220kV 部分）采取了有效的污染防治措施和生态保护及恢复措施，各项环境质量指标满足相关要求，结合武汉机场 220kV 输变电工程（110kV 部分）调查情况，本工程符合《建设项目竣工环境保护验收管理办法》（国家环境保护总局第 13 号）的有关规定，该工程具备了环保验收的条件，建议该工程通过竣工环境保护验收。

五、后续要求

核实生活污水排入受纳水体，分析生活污水处理系统是否满足相关要求。

验收组组长：



二〇一八年七月十三日

